

Installation

1. Check that you have all parts required for installation, and the engine is cool.
2. Disconnect the negative (-) battery cable.
3. Gauge mounts in a 52.4mm hole. Use supplied brackets and nuts to secure gauge to dash.
4. Drill 25.4mm diameter hole where wires pass through sheet metal (such as firewall) and install rubber grommet provided. (Grommet will require slit.)
5. Connect the white wire to dash lighting or switchable 12V lightsource.

CAUTION:
If you will be working with the fuel system, take care to insure no sparks or flames occur. Do not smoke while installing the fuel pressure sensor.

6. The pressure sensor features an 1/8" NPT male fitting and comes with 1/4" NPT adaptor or M10x1 adaptor.
[For fuel pressure gauge, install the pressure sensor into the fuel system (See warning in next column).] [For oil pressure gauge install pressure sensor into oil pressure port on engine.]

If unit is to be installed on a high vibration application such as a full race engine or engine capable of high RPM, it is strongly

recommended that the sensor be remote mounted to either the chassis body or firewall, to insulate from vibration. Failure to remote-locate pressure sensor on such an application could result in gauge failure and potential damage to vehicle and /or operator injury.

7. Reconnect negative (-) battery cable.

NOTE: Test all fittings and hoses for any leakage. If any leaks are detected, determine the cause of the leak and repair. Do not operate vehicle if any leaks are detected.

WARNING:
The fuel system is pressurised and often retains this pressure for an extended period of time. Properly vent your fuel system before installing the fuel pressure sensor. If you are not familiar with the proper method of venting, you **MUST** have this done by an experienced mechanic.

WARNING:
Not compatible with Nitromethane, Methanol, or 100% MTBE.

Power-Up

The pointer will move backward to the stop pin and then display actual temperature. This procedure is an auto-calibration function and is performed on every power-up. While this test is being performed, the gauge may make a clicking sound. This is normal.

Warranty

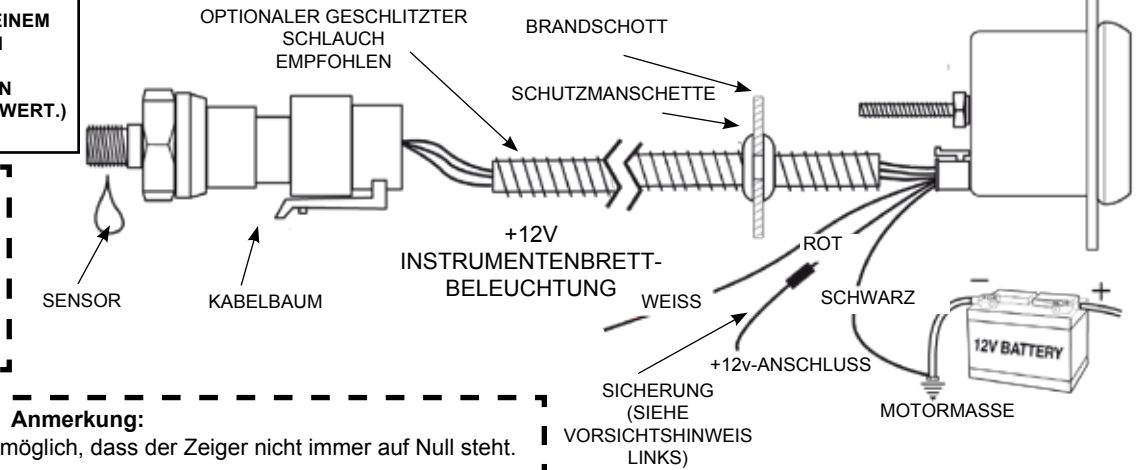
Stack Limited warrants this product (excepting associated sensors which are consumable items) to be free from defects caused by faulty materials or poor workmanship for 1 year from the date of consumer purchase. This warranty applies only to the original purchaser of product and is non-transferable. All implied warranties shall be limited in duration to the said warranty periods above. Breaking the instrument seal, improper use or installation, accident, water damage, abuse, unauthorized repairs or alterations voids this warranty. Stack Limited disclaims any liability for consequential damages due to breach of any written or implied warranty on all products manufactured by Stack Limited.



VERWENDEN SIE TEFLON-DICHTUNGSMITTEL, WENN MIT EINEM SYMBOL DARAUFGEWIESEN WIRD. (DIE VERWENDUNG VON DICHTUNGSBAND IST BEI DIESEN GEWINDEN NICHT EMPFEHLENSWERT.)

VORSICHT!

Als Schutzmaßnahme muss der 12V-Anschluss dieses Produktes abgesichert werden, bevor er an den 12V-Zündschalter angeschlossen werden kann. Wir empfehlen eine flinke 3AG-Patronensicherung, 1A.



Anmerkung:

Bei ausgeschalteter Zündung ist es möglich, dass der Zeiger nicht immer auf Null steht.

Installation

1. Überprüfen Sie, ob alle für die Installation erforderlichen Teile vorliegen und der Motor kalt ist.
2. Klemmen Sie das negative (-) Batteriekabel ab.
3. Messgerät wird in einer 52,4mm-Bohrung montiert. Verwenden Sie die mitgelieferten Halterungen und Sicherungsmuttern, um das Messgerät im Instrumentenbrett zu sichern.
4. Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 25,4mm für die Blech-Kabeldurchführung (z.B. beim Brandschott) und montieren Sie die mitgelieferte Schutzmanschette. (Manschette muss über einen Schlitz verfügen.)

WARNUNG:

Wenn Sie an der Kraftstoffanlage arbeiten, müssen Sie Funken- und Feuerbildung vermeiden. Rauchen Sie nicht, wenn Sie den Kraftstoffdrucksensor montieren.

5. Schließen Sie das weiße Kabel an die Instrumentenbrettbeleuchtung oder eine schaltbare 12V-Lichtquelle.
6. Der Drucksensor ist mit einem 1/8"-NPT-Stecker und einem 1/4"-NPT-Adapter bzw. M10x1-Adapter ausgestattet. [Montieren Sie bei **Kraftstoffdruckmessgeräten** den Drucksensor in der Kraftstoffanlage (Siehe Warnung in der nächsten Spalte column).] [Montieren Sie bei **Öldruckmessgeräten** den Drucksensor im Öldruckanschluss am Motor.]

Wenn das Gerät an einer sehr vibrationsstarken Anwendung angebracht werden soll, etwa an einem echten Rennwagenmotor oder einem Motor mit sehr hohen Umdrehungen, wird empfohlen, den Sensor entweder am Rahmen oder am Brandschott separat anzubringen, damit er vor den Vibrationen abgeschirmt wird. Anderenfalls kann es zu Ausfällen des Sensors und dadurch zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder einer Verletzung des Fahrers kommen.

7. Schließen Sie das negative (-) Batteriekabel wieder an.

Anmerkung: Überprüfen Sie alle Verbindungsstücke und Schläuche auf Undichtigkeiten. Ermitteln Sie die Ursache von Undichtigkeiten und führen Sie die erforderlichen Reparaturen aus. Benutzen Sie ein Fahrzeug nie, wenn Undichtigkeiten festgestellt worden sind.

WARNUNG:

Die Kraftstoffanlage steht häufig unter Druck und behält diesen Druck über eine lange Zeitdauer aufrecht. Entlüften Sie Ihre Kraftstoffanlage ordnungsgemäß, bevor Sie den Kraftstoffdrucksensor montieren. Wenn Sie sich bei der ordnungsgemäßen Entlüftungsmethode unsicher sind, MÜSSEN Sie die Entlüftung von einem Fachmann ausführen lassen.

WARNUNG:

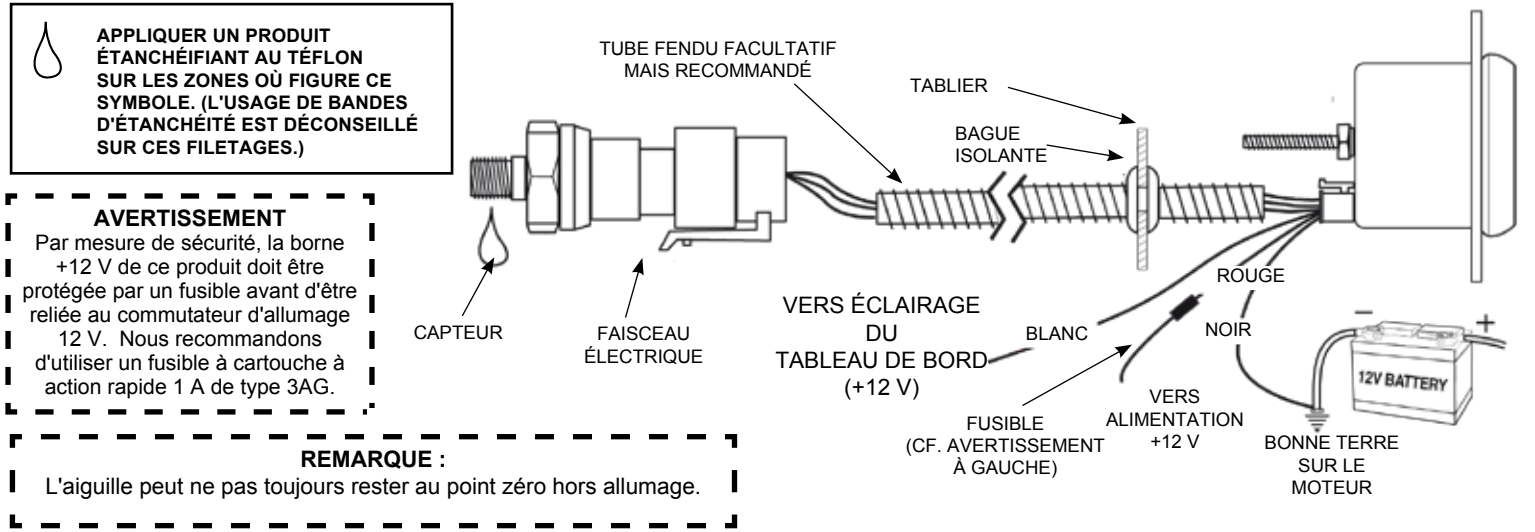
Nicht verträglich mit Nitromethan, Methanol oder 100% MTBE.

Einschalten

Der Zeiger bewegt sich zuerst zurück zum Anschlagstift und zeigt dann die aktuelle Temperatur an. Hierbei handelt es sich um eine Autokalibrierungsfunktion, die bei jedem Einschalten ausgeführt wird. Bei der Ausführung dieses Tests können beim Messgerät Klickgeräusche zu hören sein. Diese Geräusche sind allerdings normal.

Garantie

Stack Limited rechtfertigt dieses Produkt (mit Ausnahme von assoziierte Sensoren, die konsumierbare Stücke sind), um von Defekten frei zu sein, verursacht für 1 Jahre vom Datum des Verbraucherkaufes durch fehlerhafte Materialien oder schlechte Arbeitsqualität. Diese Garantie gilt nur für den originalen Erwerber des Produktes und ist unübertragbar. Alle vorausgesetzten Garantien werden in Dauer oben auf die besagten Garantieperioden beschränkt werden. Das Brechen von der Instrumenteversiegelung, falscher Verwendung oder Installation, Unfall, Wasserschaden, Missbrauch, unautorisierte Reparaturen oder Änderungen hebt diese Garantie auf. Stack streitet wegen Lücke von irgendeinen jede Haftung für den folgenreichen Schadensersatz ab, geschrieben oder vorausgesetzte Garantie auf allen um Stack hergestellten Produkten.



Installation

1. Vérifiez que vous disposez de tous les éléments requis pour l'installation et que le moteur est froid.
2. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie.
3. Le manomètre s'installe dans un trou de 52,4 mm de diamètre. Utilisez les équerres et écrous fournis pour fixer le manomètre au tableau de bord.
4. Percez un trou de 25,4 mm de diamètre à l'endroit où les fils traversent une feuille métallique (telle que le tablier) et installez la bague isolante en gomme fournie. (La bague isolante nécessite que le tube soit fendu.)

en le montant sur un moteur de course ou un moteur supportant des régimes élevés, il est fortement recommandé d'installer le capteur à une certaine distance, sur le corps du châssis ou bien le tablier, afin de l'isoler des vibrations. Le non-éloignement du capteur de pression dans de telles applications peut entraîner un dysfonctionnement du manomètre et risque d'endommager le véhicule et/ou de blesser l'opérateur.

7. Rebranchez le câble négatif (-) de la batterie.

REMARQUE : Vérifiez l'absence de fuites sur tous les raccords et durites. Si vous constatez une fuite, identifiez-en la cause et procédez à la réparation nécessaire. N'utilisez pas le véhicule si une fuite est constatée.

AVERTISSEMENT :

Si vous devez intervenir sur le circuit d'alimentation, veillez à vous assurer qu'aucune étincelle ou flamme ne se produit. Ne fumez pas tandis que vous installez le capteur de pression de carburant.

5. Reliez le fil blanc à l'éclairage du tableau de bord ou à une source d'éclairage 12 V commutable.
6. Le capteur de pression intègre un raccord mâle 1/8" NPT et est fourni avec un adaptateur 1/4" NPT et un adaptateur M10x1. [Pour un manomètre à carburant, installez le capteur de pression dans le circuit d'alimentation (cf. avertissement dans la colonne ci-contre).] [Pour un manomètre à huile, installez le capteur de pression dans la bouche de refoulement du moteur.]

Si l'appareil doit être soumis à de fortes vibrations, par exemple

ATTENTION :

Le circuit d'alimentation est sous pression et conserve souvent cette pression pendant une période prolongée. Ventilez correctement votre circuit d'alimentation avant d'installer le capteur de pression de carburant. Si vous ne savez pas comment bien ventiler le circuit d'alimentation, vous DEVEZ faire réaliser cette opération par un mécanicien qualifié.

ATTENTION :

Produit non compatible avec le nitrométhane, le méthanol ou du MTBE pur.

Allumage

L'aiguille va descendre sur la broche d'arrêt puis va afficher la température effective (la pression effective ?). Cette procédure est une fonction d'auto-étalonnage et est réalisée à chaque allumage. Le manomètre peut émettre des bruits de cliquetis lors de ce test. Ce phénomène est parfaitement normal.

Garantie

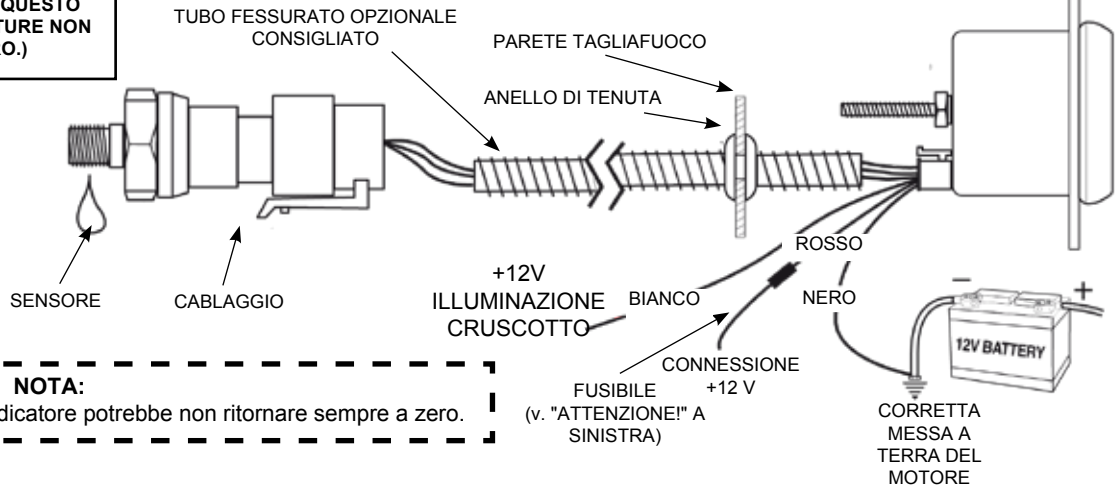
Stack Limited garantit ce produit (à l'exception des capteurs qui sont consommables) d'être à l'abri de défauts causés par des matériaux défectueux ou de mauvaise main-d'oeuvre pour 1 an à compter de la date d'achat des consommateurs. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur original du produit et n'est pas transférable. Toutes les garanties implicites est limitée à une durée de ladite garantie périodes ci-dessus. Briser le sceau instrument, de mauvaise utilisation ou d'installation, d'accident, les dégâts des eaux, de sévices, de réparations non autorisées ou les modifications annule cette garantie. Stack Limited décline toute responsabilité pour les dommages dus à la violation de tout écrit ou implicite de garantie sur tous les produits fabriqués par Stack Limited.

UTILIZZARE DEI MATERIALI DI TENUTA IN TEFLON, NEI PUNTI INDICATI DA QUESTO SIMBOLO. (SU QUESTE FILETTATURE NON È CONSIGLIATO L'USO DI NASTRO.)



ATTENZIONE!

A scopo di sicurezza, il morsetto +12 V di questo prodotto deve essere protetto da un fusibile, prima della connessione all'interruttore di avviamento a 12 V. Si consiglia un fusibile di tipo a cartuccia, ad azione rapida, 3AG da 1 A.



NOTA:

Quando si disattiva l'accensione, l'indicatore potrebbe non ritornare sempre a zero.

Installazione

1. Assicurarsi che siano disponibili tutte le parti richieste per l'installazione e che il motore sia freddo.
2. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
3. Il dispositivo può essere montato in un'apertura di 52,4mm. Utilizzare le staffe e i dadi forniti per fissare il manometro al cruscotto.
4. Eseguire un foro da 25,4mm per il passaggio dei fili attraverso la lastra in metallo (come per la parete tagliafuoco) e installare l'anello di tenuta in gomma compreso nella fornitura. (L'anello di tenuta richiede una fenditura).

ATTENZIONE:

Se si interviene sul sistema di iniezione, assicurarsi che non siano prodotte scintille o fiamme. Durante l'installazione del sensore di pressione del carburante è vietato fumare.

5. Collegare il filo bianco all'illuminazione del cruscotto o a una sorgente di luce a 12 V commutabile.
6. Il sensore di pressione dispone di un attacco maschio 1/8" NPT ed è fornito con adattatore 1/4" NPT o M10x1.
[In caso di manometro pressione carburante, installare il sensore di pressione nel sistema di iniezione (v. "Avviso" nella colonna successiva).] [In caso di manometro per olio, installare il sensore di pressione sul raccordo di mandata olio sul motore.]

Se il dispositivo deve essere usato in applicazioni soggette a

forti vibrazioni, come motori da gara o ad elevate prestazioni, si consiglia di montare il sensore a distanza sulla scocca portante o sulla parete tagliafuoco, per isolarlo dalle vibrazioni. In questo tipo di applicazioni, un errore del sensore di pressione montato a distanza può causare un guasto nel manometro ed eventuali danni al veicolo e/o lesioni all'operatore.

7. Ricollegare il cavo negativo (-) della batteria.

NOTA: Controllare che tutti i raccordi e i tubi flessibili non presentino perdite. Se si rilevano delle perdite, individuare la causa ed eseguire le relative riparazioni. Finché sono presenti delle perdite, il veicolo non deve essere utilizzato.

AVVISO:

Il sistema di iniezione è pressurizzato e in genere mantiene questa pressione per un periodo prolungato. Aerare sufficientemente il sistema di iniezione prima di installare il sensore di pressione del carburante. Se non si è in grado di definire il metodo di aerazione appropriato, È NECESSARIO incaricare un meccanico qualificato.

AVVISO:

Non compatibile con nitrometano, metanolo o MTBE puro.

Accensione

L'indicatore ritorna al perno di arresto e visualizza quindi la temperatura attuale. Si tratta di una funzione di taratura automatica, che è eseguita a ogni accensione. Durante l'esecuzione di questa procedura, il manometro potrebbe produrre un "clic". Ciò è normale.

Garanzia

Stack Limited garantisce questo prodotto (ad eccezione associati sensori che sono oggetti di consumo) che devono essere privi di difetti causati da difetti di materiali poveri o di fabbricazione per 1 anno dalla data di acquisto dei consumatori. Questa garanzia è valida solo per l'acquirente originale del prodotto e non è trasferibile. Tutte le garanzie implicite sono limitate nel tempo per i periodi di garanzia ha detto sopra. Rompere il sigillo strumento, uso improprio o installazione non corretta, incidenti, danni, abusi, le riparazioni non autorizzati o alterazioni dei vuoti questa garanzia. Stack Limited declina qualsiasi responsabilità per danni a causa di violazione di qualsiasi scritta o garanzia implicita su tutti i prodotti fabbricati da Stack Limited.